

## 青岛地铁 8 号线的站台储能能量回收系统采用的是 ULTIMO®的锂离子电容

本公司的锂离子电容器「ULTIMO®」已经被中国青岛轨道交通地铁8号线的储能式站台能量回收系统 (Wayside ESS)采用。



新风光 Wayside ESS



ULTIMO® 3300F Cell

Wayside ESS，在地铁进站停车时高效吸收大量的地铁制动能量给系统充电，并将这些储存的能量用于地铁启动，达到节能减排的效果。该系统是由新风光电子科技<sup>\*1</sup>和 Shanghai Capenergy Technology<sup>\*2</sup>共同开发，将于 2019 年底开始在中国青岛地铁 2 号线的示范项目上进行试验，预计 2020 年底开始在青岛地铁 8 号线上商业运行。对于此项 Wayside ESS 技术，目前新风光和 Shanghai Capenergy Technology 在与其他城市地铁线路讨论引进这套系统，并期望能将 Wayside ESS 系统推给中国以及世界上更多的城市使用。

新风光电子科技<sup>\*1</sup>：是中国一家开发、制造、销售各类高、中、低压变频器、高压动态无功补偿装置（SVG）、轨道交通能量回馈装置、特种电源等的公司

Shanghai Capenergy Technology<sup>\*2</sup>上海展泉新能源科技有限公司：负责ULTIMO®在中国的模块化制作和销售的企业。

### 【有关本案的咨询处】

JM Energy Corporation

TEL : +86(21)62787600 /E-mail : Sales @jmenergy.co.jp

担当： Ms.李

新闻发布的信息（产品的价格/规格、服务内容及咨询对象等）是发布时的信息。没有预先公告变更，敬请谅解。